

ISUZU

M21



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

EDITION 2024

M21

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

| | |
|---------------------------|-----------|
| m21 T SINGLE | 04 |
| m21 Th SINGLE..... | 06 |
| m21 T | 08 |
| m21 Th..... | 10 |
| m21 TT..... | 12 |
| m21 TTh..... | 14 |

MOVING THE WORLD FOR YOU

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

| M21 T SINGLE | | E | H |
|----------------------------------|--|-------------|--------------|
| <i>F</i> | Empattement | 2500 | 3360 |
| Dimensions chassis-cabine | | | |
| <i>OAL</i> | Longueur totale | 5060 | 6320 |
| | Longueur du châssis - feux arrière inclus | 5265 | 6525 |
| <i>W</i> | Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾ | 3010 / 3380 | 4270 / 4507 |
| <i>FOH</i> | Porte à faux AV | 1400 | |
| <i>ROH</i> | Porte à faux AR / RUPD | 1110 / 1160 | 1560 / 1427 |
| <i>Lac</i> | Largeur châssis | 700 | |
| <i>EH</i> | Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR) | 715 | |
| <i>HH</i> | Garde au sol min. ⁽⁷⁾ | 210 | |
| <i>OW</i> | Largeur cabine ⁽¹⁾ | 1815 | |
| <i>OH</i> | Hauteur cabine à vide | 2145 | 2160 |
| <i>BW</i> | Largeur au flanc des pneus AR | 1625 | |
| <i>AW</i> | Voie AV | 1395 | |
| <i>CW</i> | Voie AR | 1395 | |
| <i>Dia</i> | Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾ | 9,2 | 11,9 |
| <i>CA</i> | Entrée de Carrosserie ⁽³⁾ | 650 | |
| <i>6,1</i> | Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾ | 2120 | |
| Poids chassis-cabine | | | |
| <i>16,1</i> | PTAC | 3500 | |
| <i>16,4</i> | PTRA | 6000 | |
| <i>15</i> | Masse mini carrossé (avec conducteur) | 2200 / 2815 | 2260 / 22815 |
| <i>15,1</i> | Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR | 1455 / 745 | 1515 / 745 |
| <i>14</i> | Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾ | 1945 | 2005 |
| <i>CT</i> | Charge Totale chassis-cabine | 1555 | 1495 |
| <i>14,1</i> | Masse à vide sur essieu AV/AR | 1460 / 485 | 1460 / 545 |
| <i>16,2</i> | Masse max. admissible sur essieu AV/AR | 1900 / 2000 | |
| <i>18,3</i> | Masse remorque non freinée/freinée max. | 750 / 2500 | |
| <i>1.</i> | <i>Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus</i> | | |
| <i>2.</i> | <i>Diamètre de braquage entre trottoirs</i> | | |
| <i>3.</i> | <i>Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm</i> | | |
| <i>4.</i> | <i>Disponibles aussi bras de rétroviseurs court.</i> | | |
| <i>5.</i> | <i>La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)</i> | | |
| <i>6.</i> | <i>La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.</i> | | |
| <i>7.</i> | <i>Point de dégagement : différentiel arrière</i> | | |

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

m21t SINGLE - 3,5 TONNES

Cabine

| | | |
|--|---|-------------------------------|
| Nombre de places: 3 | Rétroviseur avec caméra de recul intégrée | Antibrouillards AV et AR |
| Display MID 7" | Position volant réglable (inclinaison et hauteur) | Phares avant Bi-LED |
| Lève-vitres électriques | Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" * | Allumage des feux automatique |
| Avertisseur de marche AR | Climatisation manuelle | |
| Fermeture des portes centralisée avec télécommande | Commandes au volant | |
| Alarme de ceinture de sécurité | Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.) | |

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 1

| | |
|--|---|
| ABS: Système de freinage antiblocage | MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle |
| ASR: Régulation antipatinage | FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant |
| EBD: Frein à main électrique | DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur |
| EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule | RM: Écran arrière |
| LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne | Système de détection d'objets en mouvement |
| AEBS: Freinage d'urgence automatique | TSR: Système d'avertissement de franchissement d'intersection |
| DWS: Système d'alerte du conducteur | TPMS: Système d'information des angles morts |

Caractéristiques freins

Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.

Avant

À disques

φ 275 x 30 mm

Arrière

À tambours

φ 290 x 75 mm

Sécurité

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)
ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR
SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)

Moteur diesel

4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.

NORME POLLUTION

Euro 6e

CYLINDRÉE

1898 cm³

PUISSANCE

88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min

COUPLE

320 Nm @ 1.600 - 2.000 tr/min

POST-TRAITEMENT

LNT / DPD / SCR

Boîte et rapport de pont

| Gear Ratio | Automatique/AWR6B45 * | km/h 1000 tr/min |
|------------|-----------------------|------------------|
| 1 | 3.600 | 6.7 |
| 2 | 2.090 | 11.6 |
| 3 | 1.488 | 16.2 |
| 4 | 1.000 | 24.1 |
| 5 | 0.687 | 35.1 |
| 6 | 0.580 | 41.6 |
| R | 3.732 | |
| Pont | 5.375 | |

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL

70 L

(valeur nominale)

RÉSERVOIR À ADBLUE

10 L

(valeur nominale)

Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm

Suspensions

Avant

roues indépendantes avec lame de ressort transversale

Arrière

lames paraboliques

Pont arrière

φ 220 mm LIGHT DUTY

Pneus

205/75 R16C monte arrière simple

Système électrique

Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 70Ah

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

m21 Th SINGLE CONDUITE à DROITE

€

| | | |
|---|-------------|------|
| F | Empattement | 2500 |
|---|-------------|------|

Dimensions chassis-cabine

| | | |
|-----|---|-------------|
| OAL | Longueur totale | 5060 |
| | Longueur du châssis - feux arrière inclus | 5265 |
| W | Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾ | 3010 / 3380 |
| FOH | Porte à faux AV | 1400 |
| ROH | Porte à faux AR / RUPD | 1110 / 1160 |
| Lac | Largeur châssis | 700 |
| EH | Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR) | 715 |
| HH | Garde au sol min. ⁽⁷⁾ | 185 |
| OW | Largeur cabine ⁽¹⁾ | 1815 |
| OH | Hauteur cabine à vide | 2145 |
| BW | Largeur au flanc des pneus AR | 1625 |
| AW | Voie AV | 1395 |
| CW | Voie AR | 1395 |
| Dia | Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾ | 9,2 |
| CA | Entrée de Carrosserie ⁽³⁾ | 650 |
| 6,1 | Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾ | 2120 |

Poids chassis-cabine

| | | |
|------|--|-------------|
| 16,1 | PTAC | 3500 |
| 16,4 | PTRA | 6000 |
| 15 | Masse mini carrossé (avec conducteur) | 2200 / 2815 |
| 15,1 | Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR | 1455 / 745 |
| 14 | Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾ | 1980 |
| CT | Charge Totale chassis-cabine | 1520 |
| 14,1 | Masse à vide sur essieu AV/AR | 1460 / 520 |
| 16,2 | Masse max. admissible sur essieu AV/AR | 1900 / 2000 |
| 18,3 | Masse remorque non freinée/freinée max. | 750 / 2500 |

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
2. Diamètre de braquage entre trottoirs
3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
4. Disponibles aussi bras de rétroviseurs court.
5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
6. La masse à vide en ordre de marche inclut le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.
7. Point de dégagement : différentiel arrière

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

Cabine

| | | |
|--|---|---------------------------------------|
| Nombre de places: 3 | Rétroviseur avec caméra de recul intégrée | Antibrouillards AV et AR |
| Display MID 7" | Position volant réglable (inclinaison et hauteur) | Phares avant Bi-LED |
| Lève-vitres électriques | Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" * | Allumage des feux automatique |
| Avertisseur de marche AR | Climatisation manuelle | EPB Frein de stationnement électrique |
| Fermeture des portes centralisée avec télécommande | Commandes au volant | |
| Alarme de ceinture de sécurité | Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.) | |

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 1

| | |
|--|---|
| ABS: Système de freinage antiblocage | MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle |
| ASR: Régulation antipatinage | FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant |
| EBD: Frein à main électrique | DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur |
| EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule | RM: Écran arrière |
| LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne | Système de détection d'objets en mouvement |
| AEBS: Freinage d'urgence automatique | TSR: Système d'avertissement de franchissement d'intersection |
| DWS: Système d'alerte du conducteur | TPMS: Système d'information des angles morts |

Caractéristiques freins

Sécurité

| | | | | | |
|---|---------------|------------|---------------|--|--|
| Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission. | | | | ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pass.) | |
| Avant | | Arrière | | | |
| À disques | φ 275 x 30 mm | À tambours | φ 290 x 75 mm | | |

Moteur diesel

Boîte et rapport de pont

| | | | | |
|--|---------------------------------------|------------|----------------------|------------------|
| 4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR. | | Gear Ratio | Automatique/AWR6B45* | km/h 1000 tr/min |
| | | 1 | 3.600 | 6.7 |
| NORME POLLUTION Euro 6e | | 2 | 2.090 | 11.6 |
| | | 3 | 1.488 | 16.2 |
| CYLINDRÉE | 1898 cm ³ | 4 | 1.000 | 24.1 |
| PUISSANCE | 88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min | 5 | 0.687 | 35.1 |
| COUPLE | 320 Nm @ 1.600 - 2.000 tr/min | 6 | 0.580 | 41.6 |
| POST-TRAITEMENT | LNT / DPD / SCR | R | 3.732 | |
| | | Pont | 5.375 | |

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL

RÉSERVOIR À ADBLUE

| | | | |
|------|-------------------|------|-------------------|
| 70 L | (valeur nominale) | 10 L | (valeur nominale) |
|------|-------------------|------|-------------------|

Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm

| | | |
|-------------|--------------|---|
| Suspensions | Avant | roues indépendantes avec lame de ressort transversale |
| | Arrière | lames paraboliques |
| | Pont arrière | φ 292 mm HEAVY DUTY |

| | |
|-------|----------------------------------|
| Pneus | 205/75 R16C monte arrière simple |
|-------|----------------------------------|

| | |
|--------------------|---|
| Système électrique | Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 70Ah |
|--------------------|---|

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

| M21 T | | E | F | H |
|--|---|-------------|-------------|-------------|
| <i>F</i> | Empattement | 2500 | 2760 | 3360 |
| Dimensions chassis-cabine | | | | |
| <i>OAL</i> | Longueur totale | 5080 | 5595 | 6315 |
| | Longueur du châssis - feux arrière inclus | 5282 | 5800 | 6520 |
| <i>W</i> | Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾ | 3030 / 3400 | 3545 / 3915 | 4265 / 4536 |
| <i>FOH</i> | Porte à faux AV | 1400 | | |
| <i>ROH</i> | Porte à faux AR / RUPD | 1135/1180 | 1390/1435 | 1555/1456 |
| <i>Lac</i> | Largeur châssis | 700 | | |
| <i>EH</i> | Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR) | 705 | | |
| <i>HH</i> | Garde au sol min. ⁽⁷⁾ | 190 | | |
| <i>OW</i> | Largeur cabine ⁽¹⁾ | 1815 | | |
| <i>OH</i> | Hauteur cabine à vide | 2125 | 2135 | |
| <i>BW</i> | Largeur au flanc des pneus AR | 1860 | | |
| <i>AW</i> | Voie AV | 1395 | | |
| <i>CW</i> | Voie AR | 1425 | | |
| <i>Dia</i> | Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾ | 9,2 | 10 | 11,9 |
| <i>CA</i> | Entrée de Carrosserie ⁽³⁾ | 650 | | |
| <i>6,1</i> | Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾ | 2120 | | |
| Poids chassis-cabine | | | | |
| <i>16,1</i> | PTAC | 3500 | | |
| <i>16,4</i> | PTRA | 6000 | | |
| <i>15</i> | Masse minimale/maximale du véhicule complet | 2240/2815 | 2300/2815 | 2375/2815 |
| <i>15,1</i> | Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR | 1475/765 | 1470/830 | 1520/855 |
| <i>14</i> | Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾ | 1955 | 1980 | 2010 |
| <i>CT</i> | Charge Totale chassis-cabine | 1545 | 1520 | 1490 |
| <i>14,1</i> | Masse à vide sur essieu AV/AR | 1455/500 | 1440 / 540 | 1475/ 535 |
| <i>16,2</i> | Masse max. admissible sur essieu AV/AR | 1900 / 2200 | | |
| <i>18,3</i> | Masse remorque non freinée/freinée max. | 750/2500 | | |
| <p>1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus</p> <p>2. Diamètre de braquage entre trottoirs</p> <p>3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm</p> <p>4. Disponibles aussi bras de rétroviseurs court.</p> <p>5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)</p> <p>6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.</p> <p>7. Point de dégagement : différentiel arrière</p> | | | | |

VERSION PROVISoire: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

m21T 3,5 TONNES

Cabine

| | | |
|--|---|-------------------------------|
| Nombre de places: 3 | Rétroviseur avec caméra de recul intégrée | Antibrouillards AV et AR |
| Display MID 7" | Position volant réglable (inclinaison et hauteur) | Phares avant Bi-LED |
| Lève-vitres électriques | Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" * | Allumage des feux automatique |
| Avertisseur de marche AR | Climatisation manuelle | Frein à main manuel |
| Fermeture des portes centralisée avec télécommande | Commandes au volant | |
| Alarme de ceinture de sécurité | Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.) | |

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 1

| | |
|--|---|
| ABS: Système de freinage antiblocage | MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle |
| ASR: Régulation antipatinage | FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant |
| EBD: Frein à main électrique | DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur |
| EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule | RM: Écran arrière |
| LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne | Système de détection d'objets en mouvement |
| AEBS: Freinage d'urgence automatique | TSR: Système d'avertissement de franchissement d'intersection |
| DWS: Système d'alerte du conducteur | TPMS: Système d'information des angles morts |

Caractéristiques freins

Sécurité

Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)
ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR
SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)

Avant

Arrière

À disques

φ 275 x 30 mm

À disques

φ 275 x 30 mm

Moteur diesel

Boîte et rapport de pont

| | | | |
|--|---------------------------------------|----------------------|------------------|
| 4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR. | Gear Ratio | Automatique/AWR6B45* | km/h 1000 tr/min |
| | 1 | 3.600 | 6.6 |
| | 2 | 2.090 | 11.4 |
| | 3 | 1.488 | 15,9 |
| | 4 | 1.000 | 23,7 |
| | 5 | 0.687 | 34,5 |
| | 6 | 0.580 | 40.9 |
| NORME POLLUTION | Euro 6e | | |
| CYLINDRÉE | 1898 cm ³ | | |
| PUISSANCE | 88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min | | |
| COUPLE | 320 Nm @ 1.600 - 2.000 tr/min | R | |
| POST-TRAITEMENT | LNT / DPD / SCR | Pont | 5.125 |

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL

RÉSERVOIR À ADBLUE

| | | | |
|------|-------------------|------|-------------------|
| 70 L | (valeur nominale) | 10 L | (valeur nominale) |
|------|-------------------|------|-------------------|

Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm

Suspensions

| | |
|--------------|---|
| Avant | roues indépendantes avec lame de ressort transversale |
| Arrière | lames paraboliques |
| Pont arrière | φ 220 mm LIGHT DUTY |

Pneus

205/70 R15C monte arrière jumelée

Système électrique

Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 70Ah

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

| | | | |
|----------|-------------|------|------|
| <i>F</i> | Empattement | 2500 | 2760 |
|----------|-------------|------|------|

Dimensions chassis-cabine

| | | | |
|------------|---|-------------|-------------|
| <i>OAL</i> | Longueur totale | 5080 | 5595 |
| | Longueur du châssis - feux arrière inclus | 5282 | 5800 |
| <i>W</i> | Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾ | 3030 / 3400 | 3545 / 3915 |
| <i>FOH</i> | Porte à faux AV | | 1400 |
| <i>ROH</i> | Porte à faux AR / RUPD | 1135/1180 | 1390/1435 |
| <i>Lac</i> | Largeur châssis | | 700 |
| <i>EH</i> | Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR) | | 705 |
| <i>HH</i> | Garde au sol min. ⁽⁷⁾ | | 185 |
| <i>OW</i> | Largeur cabine ⁽¹⁾ | | 1815 |
| <i>OH</i> | Hauteur cabine à vide | | 2150 |
| <i>BW</i> | Largeur au flanc des pneus AR | | 1860 |
| <i>AW</i> | Voie AV | | 1395 |
| <i>CW</i> | Voie AR | | 1425 |
| <i>Dia</i> | Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾ | 9,2 | 10 |
| <i>CA</i> | Entrée de Carrosserie ⁽³⁾ | | 650 |
| <i>6,1</i> | Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾ | | 2120 |

Poids chassis-cabine

| | | | |
|-------------|--|-------------|-------------|
| <i>16,1</i> | PTAC | | 3500 |
| <i>16,4</i> | PTRA | | 6000 |
| <i>15</i> | Masse mini carrossé (avec conducteur) | 2270 / 2815 | 2330 / 2815 |
| <i>15,1</i> | Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR | 1490 / 780 | 1485 / 845 |
| <i>14</i> | Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾ | 2075 | 2100 |
| <i>CT</i> | Charge Totale chassis-cabine | 1425 | 1400 |
| <i>14,1</i> | Masse à vide sur essieu AV/AR | 1535 / 540 | 1520 / 580 |
| <i>16,2</i> | Masse max. admissible sur essieu AV/AR | | 2100 / 2435 |
| <i>18,3</i> | Masse remorque non freinée/freinée max. | | 750 / 2500 |

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
2. Diamètre de braquage entre trottoirs
3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
4. Disponibles aussi bras de rétroviseurs court.
5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.
7. Point de dégagement : différentiel arrière

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

m21th – 3,5 TONNES

Cabine

| | | |
|--|---|-------------------------------|
| Nombre de places: 3 | Rétroviseur avec caméra de recul intégrée | Antibrouillards AV et AR |
| Display MID 7" | Position volant réglable (inclinaison et hauteur) | Phares avant Bi-LED |
| Lève-vitres électriques | Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" * | Allumage des feux automatique |
| Avertisseur de marche AR | Climatisation manuelle | Frein à main manuel** |
| Fermeture des portes centralisée avec télécommande | Commandes au volant | |
| Alarme de ceinture de sécurité | Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.) | |

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

** Conduite à droite uniquement EPB (Frein à main électrique)

Pack Sécurité 1

| | |
|--|---|
| ABS: Système de freinage antiblocage | MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle |
| ASR: Régulation antipatinage | FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant |
| EBD: Frein à main électrique | DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur |
| EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule | RM: Écran arrière |
| LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne | Système de détection d'objets en mouvement |
| AEBS: Freinage d'urgence automatique | TSR: Système d'avertissement de franchissement d'intersection |
| DWS: Système d'alerte du conducteur | TPMS: Système d'information des angles morts |

Caractéristiques freins

Sécurité

Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)
ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR
SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)

Avant

Arrière

À disques

φ 275 x 30 mm

À disques

φ 275 x 30 mm

Moteur diesel

Boîte et rapport de pont

| 4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR. | | Gear Ratio | Automatique/AWR6B45* | km/h 1000 tr/min |
|--|---------------------------------------|------------|----------------------|------------------|
| | | 1 | 3.600 | 6.7 |
| | | 2 | 2.090 | 11.6 |
| | | 3 | 1.488 | 16.2 |
| | | 4 | 1.000 | 24.1 |
| | | 5 | 0.687 | 35.1 |
| | | 6 | 0.580 | 41.6 |
| NORME POLLUTION | Euro 6e | R | 3.732 | |
| CYLINDRÉE | 1898 cm ³ | Pont | 5.375 | |
| PUISSANCE | 88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min | | | |
| COUPLE | 320 Nm @ 1.600 - 2.000 tr/min | | | |
| POST-TRAITEMENT | LNT / DPD / SCR | | | |

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL

RÉSERVOIR À ADBLUE

| | | | |
|------|-------------------|------|-------------------|
| 70 L | (valeur nominale) | 10 L | (valeur nominale) |
|------|-------------------|------|-------------------|

Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm

Suspensions

| | |
|--------------|---|
| Avant | roues indépendantes avec lame de ressort transversale |
| Arrière | lames paraboliques |
| Pont arrière | φ 292 mm HEAVY DUTY |

Pneus

205/75 R16C monte arrière jumelée

Système électrique

Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 70Ah

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

| | | E | F | H |
|----------------------------------|---|-------------|-------------|-------------|
| <i>F</i> | Empattement | 2500 | 2760 | 3360 |
| Dimensions chassis-cabine | | | | |
| <i>OAL</i> | Longueur totale | 5080 | 5595 | 6315 |
| | Longueur du châssis - feux arrière inclus | 5282 | 5800 | 6520 |
| <i>W</i> | Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾ | 3030 / 3400 | 3545 / 3915 | 4265 / 4536 |
| <i>FOH</i> | Porte à faux AV | 1400 | | |
| <i>ROH</i> | Porte à faux AR / RUPD | 1135 / 1180 | 1390 / 1435 | 1555 / 1456 |
| <i>Lac</i> | Largeur châssis | 700 | | |
| <i>EH</i> | Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR) | 715 | | |
| <i>HH</i> | Garde au sol min. ⁽⁷⁾ | 215 | | |
| <i>OW</i> | Largeur cabine ⁽¹⁾ | 1815 | | |
| <i>OH</i> | Hauteur cabine à vide | 2155 | 2160 | |
| <i>BW</i> | Largeur au flanc des pneus AR | 1860 | | |
| <i>AW</i> | Voie AV | 1395 | | |
| <i>CW</i> | Voie AR | 1425 | | |
| <i>Dia</i> | Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾ | 9,2 | 10 | 11,9 |
| <i>CA</i> | Entrée de Carrosserie ⁽³⁾ | 650 | | |
| <i>6,1</i> | Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾ | 2120 | | |
| Poids chassis-cabine | | | | |
| <i>16,1</i> | PTAC | 3500 | | |
| <i>16,4</i> | PTRA | 6000 | | |
| <i>15</i> | Masse mini carrossé (avec conducteur) | 2270 / 2815 | 2330 / 2815 | 2405 / 2815 |
| <i>15,1</i> | Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR | 1490 / 780 | 1485 / 845 | 1535 / 870 |
| <i>14</i> | Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾ | 2035 | 2065 | 2105 |
| <i>CT</i> | Charge Totale chassis-cabine | 1465 | 1435 | 1395 |
| <i>14,1</i> | Masse à vide sur essieu AV/AR | 1515 / 520 | 1475 / 590 | 1480 / 625 |
| <i>16,2</i> | Masse max. admissible sur essieu AV/AR | 2100 / 2435 | | |
| <i>18,3</i> | Masse remorque non freinée/freinée max. | 750 / 2500 | | |

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus

2. Diamètre de braquage entre trottoirs

3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm

4. Disponibles aussi bras de rétroviseurs court.

5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)

6. La masse à vide en ordre de marche inclut le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.

7. Point de dégagement : différentiel arrière

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

m21TT - 3,5 TONNES

Cabine

| | | |
|--|---|--|
| Nombre de places: 3 | Rétroviseur avec caméra de recul intégrée | Antibrouillards AV et AR |
| Display MID 7" | Position volant réglable (inclinaison et hauteur) | Phares B-LED avant et arrière |
| Lève-vitres électriques | Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" * | Allumage des feux automatique |
| Avertisseur de marche AR | Climatisation manuelle | EPB Frein de stationnement électrique |
| Fermeture des portes centralisée avec télécommande | Commandes au volant | Rétroviseurs électriques et réchauffés |
| Alarme de ceinture de sécurité | Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.) | Siège conducteur rigide avec accoudoir |

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 2

| | |
|--|--|
| ABS: Système de freinage antiblocage | MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle |
| ASR: Régulation antipatinage | FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant |
| EBD: Frein à main électrique | DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur |
| EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule | RM: Écran arrière |
| LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne | Intersection warning: Système de détection d'objets en mouvement |
| AEBS: Freinage d'urgence automatique | TSR: Système d'avertissement de franchissement d'intersection |
| DWS: Système d'alerte du conducteur | TPMS: Système d'information des angles morts |
| AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes | Intersection AEBS: Reconnaissance des panneaux de signalisation |

Caractéristiques freins

Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.

| Avant | | Arrière | |
|-----------|---------------|-----------|---------------|
| À disques | φ 275 x 30 mm | À disques | φ 275 x 30 mm |

Sécurité

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)
ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR
SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)

Moteur diesel

4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.

| | |
|-----------------|---------------------------------------|
| NORME POLLUTION | Euro 6e |
| CYLINDRÉE | 1898 cm ³ |
| PUISSANCE | 88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min |
| COUPLE | 320 Nm @ 1.600 - 2.000 tr/min |
| POST-TRAITEMENT | LNT / DPD / SCR |

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

Boîte et rapport de pont

| Gear Ratio | Automatique/AWR6B45* | km/h 1000 tr/min |
|------------|----------------------|------------------|
| 1 | 3.600 | 6.7 |
| 2 | 2.090 | 11.6 |
| 3 | 1.488 | 16.2 |
| 4 | 1.000 | 24.1 |
| 5 | 0.687 | 35.1 |
| 6 | 0.580 | 41.6 |
| R | 3.732 | |
| Pont | 5.375 | |

RÉSERVOIR À GASOIL

70 L

(valeur nominale)

RÉSERVOIR À ADBLUE

10 L

(valeur nominale)

Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm

Suspensions

| | |
|--------------|---|
| Avant | roues indépendantes avec lame de ressort transversale |
| Arrière | lames paraboliques |
| Pont arrière | φ 220 mm LIGHT DUTY |

Pneus

205/75 R16C monte arrière jumelée

Système électrique

Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 70Ah

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

| | | |
|---|-------------|------|
| F | Empattement | 3360 |
|---|-------------|------|

Dimensions chassis-cabine

| | | |
|-----|---|-------------|
| OAL | Longueur totale | 6320 |
| | Longueur du châssis - feux arrière inclus | 6525 |
| W | Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾ | 4270 / 4507 |
| FOH | Porte à faux AV | 1400 |
| ROH | Porte à faux AR / RUPD | 1560 / 1427 |
| Lac | Largeur châssis | 700 |
| EH | Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR) | 715 |
| HH | Garde au sol min. ⁽⁷⁾ | 185 |
| OW | Largeur cabine ⁽¹⁾ | 1815 |
| OH | Hauteur cabine à vide | 2160 |
| BW | Largeur au flanc des pneus AR | 1860 |
| AW | Voie AV | 1395 |
| CW | Voie AR | 1425 |
| Dia | Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾ | 11,9 |
| CA | Entrée de Carrosserie ⁽³⁾ | 650 |
| 6,1 | Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾ | 2120 |

Poids chassis-cabine

| | | |
|------|--|-------------|
| 16,1 | PTAC | 3500 |
| 16,4 | PTRA | 6000 |
| 15 | Masse mini carrossé (avec conducteur) | 2405 / 2815 |
| 15,1 | Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR | 1535 / 870 |
| 14 | Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾ | 2135 |
| CT | Charge Totale chassis-cabine | 1365 |
| 14,1 | Masse à vide sur essieu AV/AR | 1480 / 655 |
| 16,2 | Masse max. admissible sur essieu AV/AR | 2100 / 2435 |
| 18,3 | Masse remorque non freinée/freinée max. | 750 / 2500 |

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
2. Diamètre de braquage entre trottoirs
3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
4. Disponibles aussi bras de rétroviseurs court.
5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
6. La masse à vide en ordre de marche inclut le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.
7. Point de dégagement : différentiel arrière

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

m21Tth - 3,5 TONNES

Cabine

| | | |
|--|---|--|
| Nombre de places: 3 | Rétroviseur avec caméra de recul intégrée | Antibrouillards AV et AR |
| Display MID 7" | Position volant réglable (inclinaison et hauteur) | Phares B-LED avant et arrière |
| Lève-vitres électriques | Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" * | Allumage des feux automatique |
| Avertisseur de marche AR | Climatisation manuelle | EPB Frein de stationnement électrique |
| Fermeture des portes centralisée avec télécommande | Commandes au volant | Rétroviseurs électriques et réchauffés |
| Alarme de ceinture de sécurité | Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.) | Siège conducteur rigide avec accoudoir |

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 2

| | |
|--|--|
| ABS: Système de freinage antiblocage | MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle |
| ASR: Régulation antipatinage | FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant |
| EBD: Frein à main électrique | DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur |
| EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule | RM: Écran arrière |
| LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne | Intersection warning: Système de détection d'objets en mouvement |
| AEBS: Freinage d'urgence automatique | TSR: Système d'avertissement de franchissement d'intersection |
| DWS: Système d'alerte du conducteur | TPMS: Système d'information des angles morts |
| AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes | Intersection AEBS: Reconnaissance des panneaux de signalisation |

Caractéristiques freins

Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.

| Avant | | Arrière | |
|-----------|---------------|-----------|---------------|
| À disques | φ 275 x 30 mm | À disques | φ 275 x 30 mm |

Sécurité

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)
ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR
SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)

Moteur diesel

4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.

| | |
|-----------------|---------------------------------------|
| NORME POLLUTION | Euro 6e |
| CYLINDRÉE | 1898 cm ³ |
| PUISSANCE | 88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min |
| COUPLE | 320 Nm @ 1.600 - 2.000 tr/min |
| POST-TRAITEMENT | LNT / DPD / SCR |

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

Boîte et rapport de pont

| Gear Ratio | Automatique/AWR6B45* | km/h 1000 tr/min |
|------------|----------------------|------------------|
| 1 | 3.600 | 6.7 |
| 2 | 2.090 | 11.6 |
| 3 | 1.488 | 16.2 |
| 4 | 1.000 | 24.1 |
| 5 | 0.687 | 35.1 |
| 6 | 0.580 | 41.6 |
| R | 3.732 | |
| Pont | 5.375 | |

RÉSERVOIR À GASOIL

70 L (valeur nominale)

RÉSERVOIR À ADBLUE

10 L (valeur nominale)

Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm

Suspensions

| | |
|--------------|---|
| Avant | roues indépendantes avec lame de ressort transversale |
| Arrière | lames paraboliques |
| Pont arrière | φ 292 mm HEAVY DUTY |

Pneus

205/75 R16C monte arrière jumelée

Système électrique

Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 70Ah

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

Midi Europe recommande



M21

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzuromania.com.ro

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

ISUZU